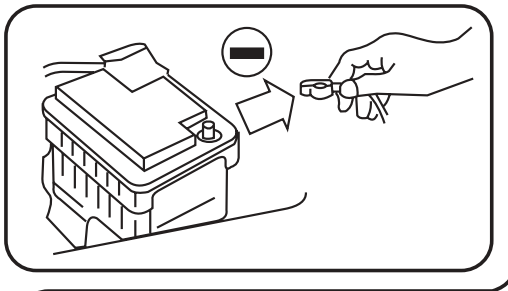
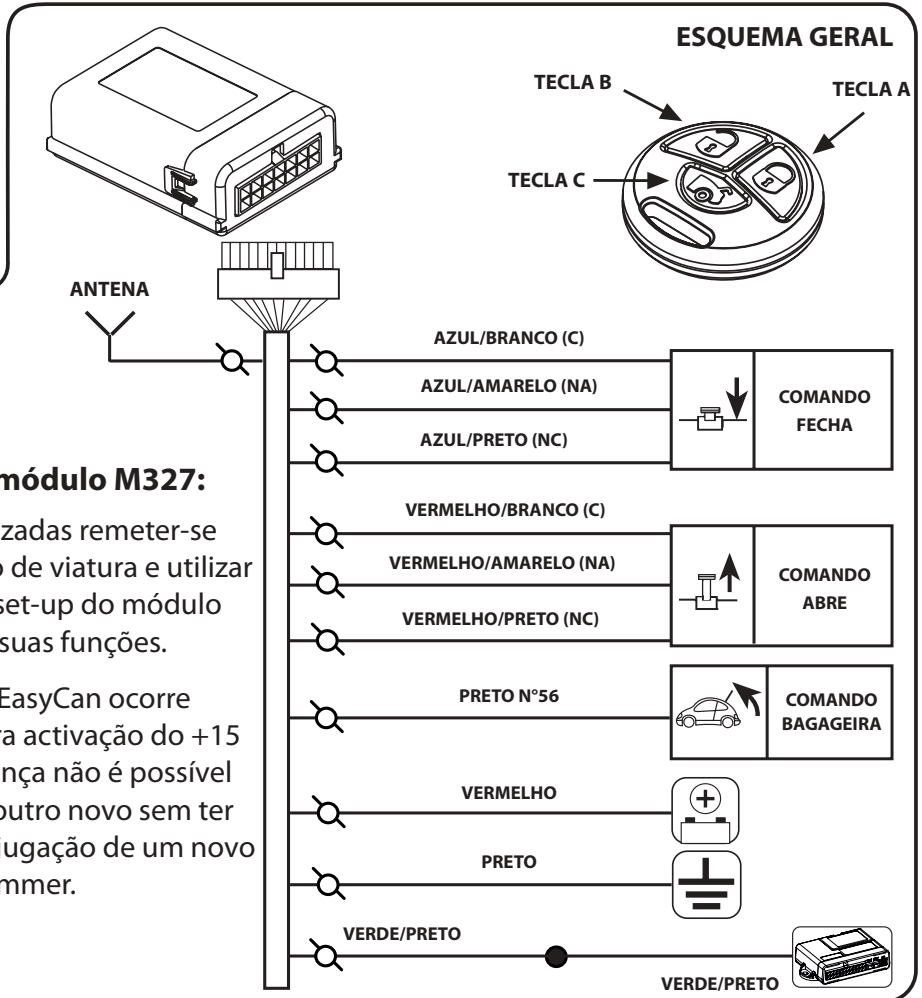


**DESCONECTAR A BATERIA DA VIATURA****LIGAÇÕES****Notas gerais de instalação do módulo M327:**

- Para a ligação das fechaduras centralizadas remeter-se à ficha técnica personalizada por tipo de viatura e utilizar o programador para as variações do set-up do módulo M327 e para usufruir totalmente das suas funções.
- A conjugação do módulo M327 com EasyCan ocorre automaticamente quando da primeira activação do +15 quadro e por uma questão de segurança não é possível substituir o módulo combinado por outro novo sem ter preparado antes o alarme para a conjugação de um novo M327 através do PDC/ALARM Programmer.

**Fig. 1****Características técnicas****Características Gerais**

Alimentação 12Vcc	(10V – 15V)
Consumo central dispositivo de fecho das portas	< 2mA
Temperatura de trabalho	-25°C + 85°C
Radiocomandos Rolling Code	(Máx 7) (Combinações: 72 milhões de biliões)

**Caudal comandos e serviços**

- Saída comando fechadura centralizada universal máx 10A
- Saída comando negativo de orientação relé externo para desbloqueio da bagageira

**Descrição geral**

O módulo M327 combinado com um alarme da família EasyCan permite orientar as fechaduras centralizadas e o desbloqueio da bagageira com um radiocomando adicional ao radiocomando de origem da viatura.

O módulo M327 dispõe de 6 saídas de relé que permitem uma ligação universal dos motores das portas com polarizações diferentes (Fig. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7/A).

Em dotação um radiocomando M2503 de 3 teclas, utilizáveis para a orientação das fechaduras centralizadas o desbloqueio eléctrico da bagageira e a inibição da protecção volumétrica do alarme EasyCan.

**Radiocomandos**

Em dotação está presente um radiocomando de 3 teclas M2503; a pressão da tecla "A" comanda o bloqueio das portas e a pressão da tecla "B" comanda o desbloqueio.

A pressão da tecla "C" comanda o dispositivo de desbloqueio eléctrico da bagageira.

Para além do radiocomando em dotação podem ser acrescentados outros 6 (Máx 7); para combinar os radiocomandos adicionais é suficiente programá-los com o código associado aos em dotação, sendo que os mesmos não necessitam de nenhum procedimento de conjugação com a central que já está preparada para os reconhecer.

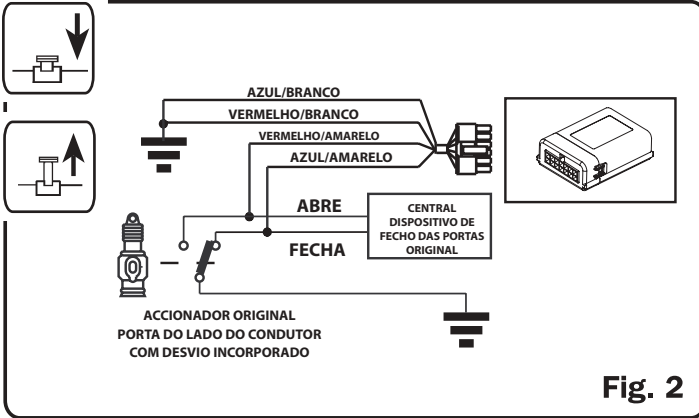
# Funções principais

## Tempos fechos centralizados

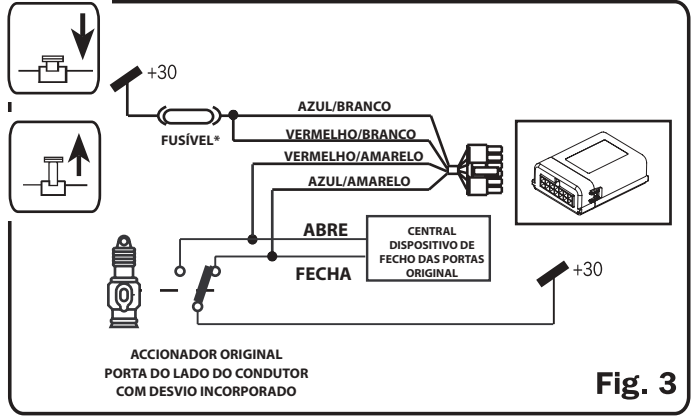
O produto prevê 3 possíveis tempos de orientação da fechadura centralizada (curto 0,5seg, médio 1,5seg, prolongado 4,5seg).

A selecção da fábrica é o tempo curto 0,5seg.; em caso se deseje proceder à sua variação, utilizar o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

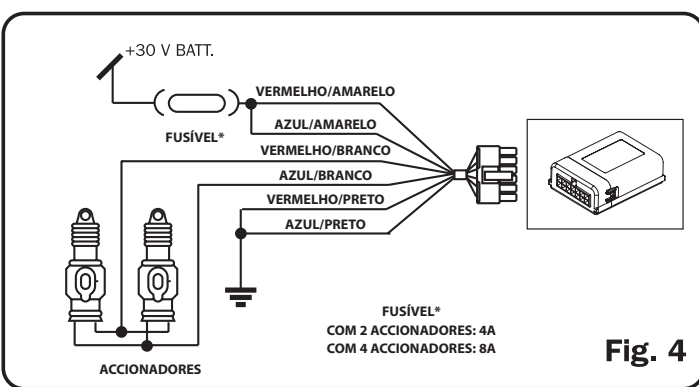
### ESQUEMA PARA FECHOS DE POLARIDADE NEGATIVA



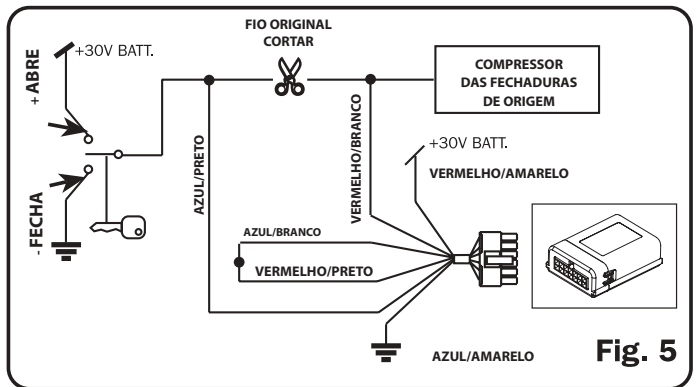
### ESQUEMA PARA FECHOS DE POLARIDADE POSITIVA



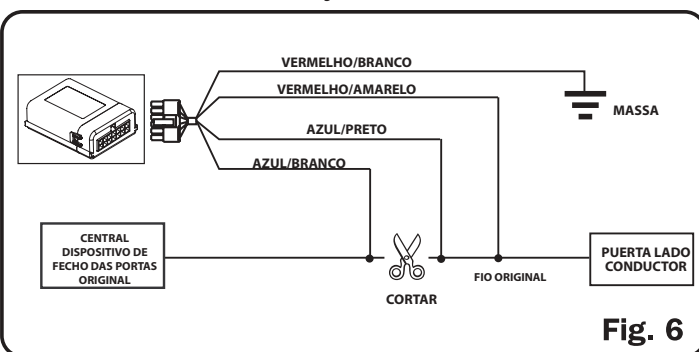
### COMANDOS ACCIONADORES SUPLEMENTARES



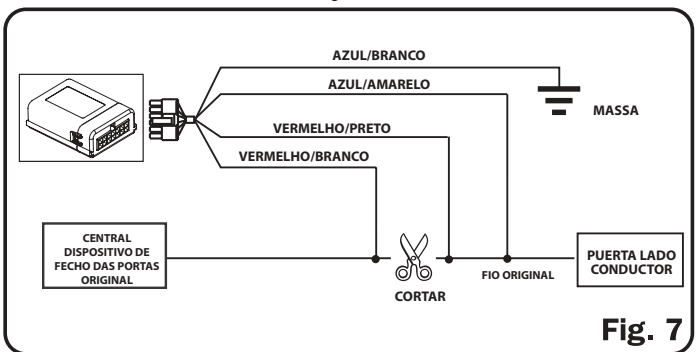
### COMANDOS PARA FECHADURAS PNEUMÁTICAS



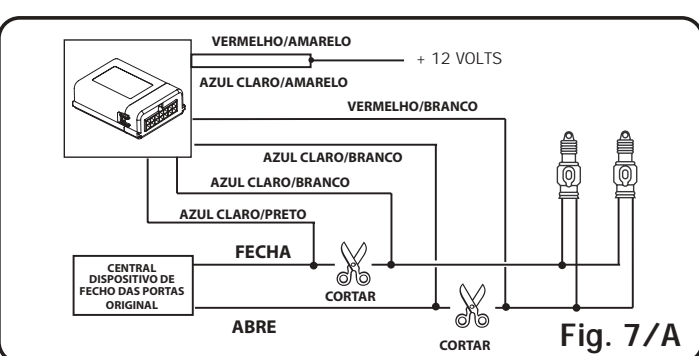
### COMANDO DE INTERRUPTÃO PARA FECHO



### COMANDO DE INTERRUPTÃO PARA ABERTURA



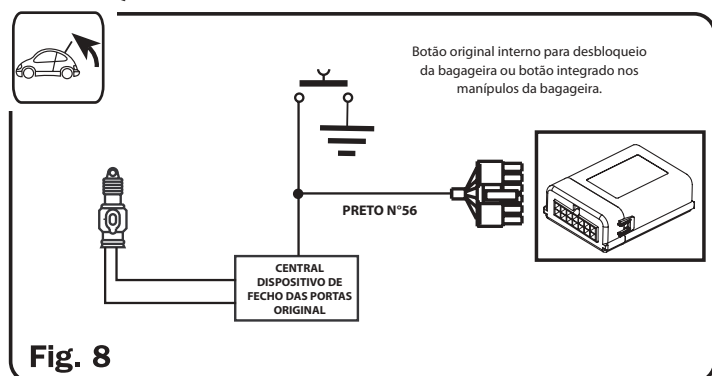
### COMANDOS DIRECTOS



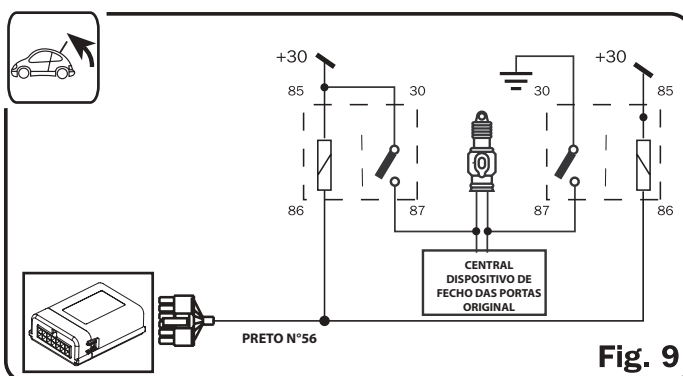
## Saída comando Trunk Release

Premindo a tecla "C" do radiocomando é possível activar um relé externo de desbloqueio da bagageira (Trunk release).

### DESBLOQUEIO DA BAGAGEIRA COM BOTÃO INTERNO



### DESBLOQUEIO DA BAGAGEIRA SEM BOTÃO INTERNO



## Funções acessórias

### Função Comfort manual ou automática (selecção na fábrica comfort manual)

A função comfort permite orientar a subida das janelas nas viaturas que são dotadas de comfort original. **A selecção Comfort manual permite**, mantendo premida a tecla "A" do radiocomando durante o bloqueio das fechaduras, mandar subir as janelas até ao ponto desejado.

**A selecção Comfort automático** implica que premindo a tecla "A" do radiocomando para desbloquear as fechaduras, as janelas serão comandadas até ao fecho completo sem ter de manter premida a tecla.

**NB:** Em caso de activação do comfort automático o tempo do comando de "fecha" passa sempre para 12 Seg. e o tempo de "abre" mantém-se invariado consoante a programação (curto, médio, prolongado).

### Função Dead Lock

A activação da função dead lock exclui automaticamente a função comfort e consiste num comando adicional de 0,5 seg. fornecido com as fechaduras centralizadas, tanto durante a fase de bloqueio como durante a fase de desbloqueio.

A função Dead Lock não permite o desbloqueio e a abertura da porta através da alavanca interna de desbloqueio da porta e o uso da função Daed lock é prevista SÓ nas viaturas que foram preparadas para essa funcionalidade.

### Função DOOR SIGNAL

A função DOOR SIGNAL pode ser activada utilizando o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER e serve no caso de ser necessário ligar um alarme satelitar que necessita do sinal de abertura das portas.

A activação da função DOOR SIGNAL exclui automaticamente o funcionamento da tecla "C" de desbloqueio da bagageira e permite ter no fio nº56 um sinal negativo a cada abertura das portas.

### Função Car Finder

A função Car-Finder pode ser activada utilizando o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

O Car Finder permite identificar a viatura graças a uma série de luzes intermitentes dos piscas laterais.

Para activar a função é necessário premir, com as portas bloqueadas há pelo menos 30 seg., a tecla "A" de bloqueio das fechaduras, à qual seguirá uma série de 10 luzes intermitentes dos piscas laterais.

A série de 10 luzes intermitentes pode ser interrompida premindo a tecla "B" do radiocomando, que além de interromper as luzes intermitentes desbloqueará as portas.

### Set-up produto

Para variar as funções operacionais da central pré-programada na fábrica e adequá-las à aplicação específica, aconselha-se o uso do programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (Fig. 9).

A actualização software do programador estará disponível ON LINE no site [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it) na área técnica CAR-ALARM.

ALARM/PDC PROGRAMMER MetaSystem code: ABS0889

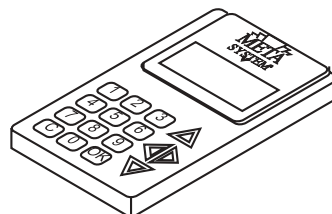


Fig. 10

## EC DECLARATION OF CONFORMITY

### *Manufacturer*

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

### *Identification of product*

Description	: Transmitter, Short Range Device
Type	: M2503
Name	: M2503
Other information	: Remote transmitter control

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1<sup>st</sup> April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

